**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ВЕРХНЕКАМСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ**

**ОКРУГ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2024 – 2034 ГОДЫ**

1. **Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Верхнекамский муниципальный округ Кировской области на 2023-2034годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Верхнекамский муниципальный округ Кировской области на 2024-2034 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Устав муниципального образования Верхнекамский муниципальный округ Кировской области; генеральный план муниципального образования Верхнекамский муниципальный округ Кировской области, утвержденный решением Думы Верхнекамского муниципального округа от 07.02.2023 № 15/163 |
| Наименование заказчика  и разработчиков программы, их местонахождение | Администрация Верхнекамского муниципального округа Кировской области  612820, Кировская область, Верхнекамский район, г. Кирс, ул. Кирова, д. 16 |
| Цели и задачи программы | -развитие транспортной инфраструктуры Верхнекамского округа с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;  -развитие дорожного хозяйства Верхнекамского округа;  -обеспечение безопасности дорожного движения;  -доступность услуг транспортного комплекса для населения. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | -протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  -ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусствен-ных сооружений на них, км ;  -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;  -доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП,%;  -количество маршрутов, имеющих регулярное автобусное сообщения с административным центром муниципального округа, шт. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Разработка проектно-сметной документации;  Строительство и реконструкция автодорог и искусственных сооружений на них;  Ремонт и капитальный ремонт автодорог и искусственных сооружений на них |
| Срок и этапы реализации программы | 2024 – 2034 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Финансовое обеспечение Программы на период до 2034 года предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Кировской области, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников; финансовое обеспечение мероприятий |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; повышение надежности системы транспортной инфраструктуры сохранение существующей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения–623,908 км; обеспечение количеством маршрутов, имеющих регулярное автобусное сообщения с административным центром муниципального округа до 4 ед. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование Верхнекамский муниципальный округ расположен в северо-восточной части Кировской области.

Территорию муниципального округа, общей площадью 10370 кв.км., образуют территории город Кирс и подчиненных ему административно следующих наиболее крупных населенных пунктов: поселок Светлополянск, поселок Рудничный, село Лойно, село Кай, поселок Камский, поселок Созимский, поселок Лесной

Административный центр округа – город Кирс расположен в 193 км от г.Киров. Территория города составляет 14 кв.км. Город относится к северо-восточному агроклиматическому району Кировской области. Средняя температура июля +17,4 градусов, средняя температура января -14,2 градусов, зима холодная и снежная. Среднегодовое количество осадков равно 652 мм.

В настоящее время транспортное сообщение с городом Кирс, осуществляется по автомобильной и железной дороге. Речное сообщение городом отсутствует.

2.2. Социально-экономическая характеристика Верхнекамского муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

2.2.1. Население

Население Верхнекамского муниципального округа составляют постоянно или преимущественно проживающие на территории муниципального округа граждане Российской Федерации и граждане иностранных государств в соответствии с международными договорами Российской Федерации и федеральными законами.

2.2.2. Производство

В структуре промышленности Верхнекамского муниципального округа одно из ведущих мест занимает лесопереработка. В основе своей лесосечный фонд используется предприятиями и индивидуальными предпринимателями.

В зону объектов сельскохозяйственного назначения относятся фермы, мастерские, различные склады, которые находятся непосредственной близости населенных пунктов.

2.2.3. Малое и среднее предпринимательство

Поскольку розничная торговля, является ключевым видом экономической деятельности территории муниципального образования, функционируют большое количество малых и средних предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли и оказании бытовых услуг населению

2.2.4. Социальная инфраструктура

На территории Верхнекамского муниципального округа действуют: Государственная программа Кировской области «Информационное общество, государственная программа Кировской области «Развитие образования»; Цели программы: обеспечение каждому жителю области доступности качественного образования, соответствующего современным требованиям социально-экономического развития области; создание благоприятных условий для комплексного развития и жизнедеятельности детей.

Государственная программа Кировской области «Развитие культуры»; Цели программы: обеспечение развития творчества населения, развитие инноваций в сфере культуры, сохранение культурного наследия, эффективное использование культурного потенциала Кировской области.

Государственная программа Кировской области «Развитие здравоохранения». Цели программы: обеспечение доступности медицинской помощи и повышения эффективности медицинских услуг, объемы, виды и качество которых должны соответствовать уровню заболеваемости и потребностям населения, передовым достижениям медицинской науки.

Государственная программа Кировской области «Социальная поддержка и социальное обслуживание граждан». Целью Государственной программы является повышение социальной обеспеченности и социального благополучия граждан, нуждающихся в социальной поддержке и социальном обслуживании.

Государственная программа Кировской области «Формирование современной городской среды в населенных пунктах».

Проектное направление «Современные цифровые информационные технологии на службе Кировской области».

2.2.5. Транспортная инфраструктура

Полномочия в области дорожной деятельности, реализуются органами местного самоуправления городского округа, в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за городским округом вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов городского округа, а в случае отсутствия такого закрепления реализуются органами власти субъекта РФ.

Транспортный комплекс Верхнекамского округа включает в себя железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт.

На территории округа существует железнодорожная тупиковая ветка Яр - Верхнекамская Горьковской железной дороги. Пассажирские железнодорожные составы проходят 2 раза в сутки.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Верхнекамском муниципальном округе на 01.01.2021 года составила 623,8 км.:

- 339,2 км автомобильных дорог вне границ населенных пунктов (174,1 км в асфальтобетонном исполнении);

- 284,6 км автомобильных дорог в границах населенных пунктов (92,9 км в асфальтобетонном исполнении).

Верхнекамский муниципальный округ, имея границы с соседними регионами, фактически не связан с ними прямым транспортным сообщением. Федеральные трассы находятся на значительном удалении от окружного центра, что создает определенные трудности как в доставке материалов для предприятий, так и в реализации произведенной продукции.

Основными недостатками уличной сети является низкая степень благоустройства (менее 40% улиц имеют асфальтобетонное покрытие, в большинстве случаев отсутствуют тротуары), недостаточная ширина улиц, отсутствие порог для пропуска грузовых потоков, значительная криволинейность магистралей в сочетании с малыми радиусами закругления, что приводит к снижению скорости, а в некоторых узлах и к частым ДТП.

По территории муниципального округа проходят две дороги регионального: Белая Холуница - Кирс, Омутнинск - Кирс и 16 дорог межмуниципального значения: Кирс-Рудничный-Лесной, Лойно-Лесной, Лойно-Кай-Южаки-Стрелково, Лойно-Чус-Камский, Лойно-Гидаево, Камский-Тупрунка, Подъезд к д.Кочкино, Кирс-Гарь, Светлополянск-санаторий "Рассвет, Камский-Перерва, Чус-Ожмегово, Кирс-Барановка, Кирс-Пещера, Кирс- п. Черниговский, п.Лесной-п.Заречный, Подъезд к водно-спортивному центру «Акватория».

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности. Высокая социальная значимость транспортной системы Верхнекамского муниципального округа обуславливается, прежде всего, высоким уровнем отдаленности проживания населения на территории муниципального округа. Подобная удаленность населенных пунктов приводят к значительным затратам на содержание инфраструктуры и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

Значительный объем перевозки грузов и пассажиров по округу осуществляется автомобильным транспортом, основной проблемой, сдерживающей развитие транспортной инфраструктуры, является хроническая нехватка средств в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 6 маршрутам, входящим в маршрутную сеть Верхнекамского муниципального округа.

Полномочия органов местного самоуправления округа в части организации транспортного обслуживания населения поддерживаются при помощи механизма социальных маршрутов и возмещения недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением льготного проезда для отдельных категорий граждан.

Учитывая, что тарифы на проезд автомобильным транспортом общего пользования устанавливаются ниже фактической стоимости, пассажирские перевозки являются убыточными. Возмещение недополученных доходов на маршрутах перевозчикам осуществляется из бюджета муниципального образования.

Перевозка пассажиров общественным транспортом включает в себя перевозку пассажиров автобусами, в том числе перевозку льготных категорий граждан, значительную долю которых составляют инвалиды, пенсионеры, студенты, малообеспеченные, отдельные категории граждан. Перевозка льготных категорий пассажиров составляет 25-35% от общего объема перевезенных пассажиров.

Своевременный ремонт объектов транспортной инфраструктуры отразится на снижении финансовых затрат округа на устранение вышеуказанных проблем. Так содержание и своевременный ремонт дорожной сети снизит транспортные затраты перевозчиков, что в свое время отразится на снижении возмещения недополученных доходов. Содержание дорожной сети на требуемом уровне позволит сократить расходы на ремонтные работы.

Дальнейшее сохранение указанных выше проблемы может вызвать ситуацию, при которой транспортный комплекс будет не в состоянии справиться с потребностями экономики округа, что негативно отразится на социально-экономическом развитии территории.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация округа оценивается как средняя.

*Железнодорожный транспорт*

На территории муниципального образования имеется железнодорожное сообщение со станциями: Пещера, Гарь, Кирс, Светлополянск, Верхнекамская.

2.4. Характеристика сети дорог округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть Верхнекамского муниципального округа состоит из дорог IV-V категории, предназначенных для не скоростного движения с одной или двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 2.4.1., приведен перечень муниципальных дорог Верхнекамского муниципального образования.

Таблица 2.4.1. Перечень дорог вне границ населенных пунктов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильных дорог | Протя-женность (км) | по типам покрытий | | | | | грунт | техническая категория | | | |  |  |  |
| а/бетон | ц/бетон | щебеночн | гравийн | ж/б  колея | III | IV | V | Грунт |  |  |  |
| 1 | Кирс-Рудничный-Лойно | 49,85 | 49,85 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Лойно-Кай-Южаки-Стрелково | 49,26 | 47,76 |  |  |  |  | 1,50 |  | 97,61 |  | 1,50 |  |  |  |
| 3 | Лойно-Лесная | 31,10 | 31,10 |  |  |  |  |  |  | 31,10 |  |  |  |  |  |
| 4 | Лойно-Гидаево | 26,20 | 26,20 |  |  |  |  |  |  | 26,20 |  |  |  |  |  |
| 5 | Кай-Кряжевское | 2,10 | 2,10 |  |  |  |  |  |  | 2,10 |  |  |  |  |  |
| 6 | Лойно-Чус-Камский | 66,30 | 9,30 |  |  | 19,50 |  | 37,50 |  | 28,80 |  | 37,50 |  |  |  |
| 7 | Камский-Тупрунка | 13,00 |  |  |  | 13,00 |  |  |  |  | 13,00 |  |  |  |  |
| 8 | Подъезд к д.Кочкино | 0,80 | 0,80 |  |  |  |  |  |  | 0,80 |  |  |  |  |  |
| 9 | Кирс-Гарь | 3,20 |  |  |  | 3,20 |  |  |  | 3,20 |  |  |  |  |  |
| 10 | Светлополянск-санаторий "Рассвет" | 5,30 |  |  |  | 5,30 |  |  |  | 5,30 |  |  |  |  |  |
| 11 | Гидаево-Лезиб | 8,70 |  |  |  | 8,70 |  |  |  | 8,70 |  |  |  |  |  |
| 12 | Камский-Перерва | 2,00 |  |  |  | 2,00 |  |  |  |  | 2,00 |  |  |  |  |
| 13 | Чус-Ожмегово | 26,00 |  |  |  | 26,00 |  |  |  |  | 26,00 |  |  |  |  |
| 14 | Кирс-Барановка | 6,00 |  |  |  |  |  | 6,00 |  |  |  | 6,00 |  |  |  |
| 15 | Кирс-Пещера | 0,80 |  |  |  | 0,80 |  |  |  | 0,80 |  |  |  |  |  |
| 16 | Кирс- п. Черниговский | 16,00 |  |  |  |  |  | 16,00 |  |  |  | 16,00 |  |  |  |
| 17 | п.Лесной-п.Заречный | 5,00 |  |  |  |  | 5,00 |  |  |  | 5,00 |  |  |  |  |
| 18 | п.Лесной-п.Полевой-1 | 2,00 | 2,00 |  |  |  |  |  |  | 2,00 |  |  |  |  |  |
| 19 | п.Лесной-п.Полевой-2 | 5,00 | 5,00 |  |  |  |  |  |  | 5,00 |  |  |  |  |  |
| 20 | п.Рудничный-д. Баталово | 1,00 |  |  |  |  |  | 1,00 |  |  |  | 1,00 |  |  |  |
| 21 | п.Рудничный-д.Бардинская. | 0,50 |  |  |  |  |  | 0,50 |  |  |  | 0,50 |  |  |  |
| 22 | п.Рудничный-д. Возжаевская | 0,50 |  |  |  |  |  | 0,50 |  |  |  | 0,50 |  |  |  |
| 23 | п.Рудничный-с. Волосница | 1,20 |  |  |  |  |  | 1,20 |  |  |  | 1,20 |  |  |  |
| 24 | п.Рудничный-д.Истоминская | 0,20 |  |  |  |  |  | 0,20 |  |  |  | 0,20 |  |  |  |
| 25 | п.Рудничный-д.Кармановская | 0,50 |  |  |  |  |  | 0,50 |  |  |  | 0,50 |  |  |  |
| 26 | п.Рудничный-д.Кашина Гора | 2,00 |  |  |  |  |  | 2,00 |  |  |  | 2,00 |  |  |  |
| 27 | п.Рудничный-д.Русановская | 1,20 |  |  |  |  |  | 1,20 |  |  |  | 1,20 |  |  |  |
| 28 | п.Рудничный-д.Старковская | 2,50 |  |  |  |  |  | 2,50 |  |  |  | 2,50 |  |  |  |
| 29 | п.Светлополянск-п.Фосфоритная | 2,00 |  |  |  |  |  | 2,00 |  |  |  | 2,00 |  |  |  |
| 30 | с. Кай-д. Лупшер | 0,30 |  |  |  |  |  | 0,30 |  |  |  | 0,30 |  |  |  |
| 31 | с.Кай-д. Майбурово | 0,50 |  |  |  |  |  | 0,50 |  |  |  | 0,50 |  |  |  |
| 32 | с. Кай-д. Пальшины | 0,20 |  |  |  |  |  | 0,20 |  |  |  | 0,20 |  |  |  |
| 33 | с.Лойно-д. Безгачево | 2,00 |  |  |  |  |  | 2,00 |  |  |  | 2,00 |  |  |  |
| 34 | с.Лойно-д. Козицино | 0,50 |  |  |  |  |  | 0,50 |  |  |  | 0,50 |  |  |  |
| 35 | с.Лойно-д.Ушаково | 0,50 |  |  |  |  |  | 0,50 |  |  |  | 0,50 |  |  |  |
| 36 | п.Созимский-п. Сорда | 5,00 |  |  |  |  | 5,00 |  |  |  | 5,00 |  |  |  |  |
| 37 | Подъезд к водно-спортивному центру «Акватория» | 0,218 |  |  |  |  |  | 0,218 |  |  | 0,218 |  |  |  |  |
|  | Всего: | 339,428 | 174,11 | 0,00 | 0,00 | 78,50 | 10,00 | 76,818 | 0,00 | 211,61 | 51,218 | 76,60 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Таблица 2.4.2. Перечень автомобильных дорог в границах населенных пунктов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Населенный пункт | Наименование улиц, дорог | Протяженность | Тип покрытия | |
| асфальт | грунт |
|  | г. Кирс | ул. 1 Боя | 2,21 | 2,21 |  |
|  |  | ул. 1 Мая | 1,62 | 1,62 |  |
|  |  | ул. 1 Полевая | 0,60 |  | 0,60 |
|  |  | ул. 2 Полевая | 0,34 |  | 0,34 |
|  |  | ул. Авиационная | 0,95 |  | 0,95 |
|  |  | ул. Березничная | 0,90 | 0,75 | 0,15 |
|  |  | ул. Белинского | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Буторина | 0,31 |  | 0,31 |
|  |  | пер. Березовый | 0,31 |  | 0,31 |
|  |  | ул. Береговая | 0,43 |  | 0,43 |
|  |  | ул. Боровая | 1,77 |  | 1,77 |
|  |  | ул. Большевиков | 0,79 | 0,79 |  |
|  |  | ул. В. Соловьева | 1,31 | 0,13 | 1,18 |
|  |  | ул. Ватутина | 0,60 |  | 0,60 |
|  |  | ул. Верховская | 0,95 | 0,95 |  |
|  |  | ул. Васильевская | 0,91 |  | 0,91 |
|  |  | ул. Весенняя | 0,45 |  | 0,45 |
|  |  | ул. Высокая | 1,10 |  | 1,10 |
|  |  | ул. Герцена | 0,60 |  | 0,60 |
|  |  | ул. Гоголя | 1,40 | 0,85 | 0,55 |
|  |  | ул. Горького | 0,20 |  | 0,20 |
|  |  | пер. Дальний | 0,23 |  | 0,23 |
|  |  | ул. Димитрова | 0,93 |  | 0,93 |
|  |  | ул. Дзержинского | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | ул. Двоеглазова | 0,60 |  | 0,60 |
|  |  | ул. Дачная | 1,24 |  | 1,24 |
|  |  | пер. Западный | 0,23 |  | 0,23 |
|  |  | пер. Загородный | 0,266 |  | 0,266 |
|  |  | ул. Заливная | 0,91 |  | 0,91 |
|  |  | ул. Заречная | 2,31 | 1,33 | 0,98 |
|  |  | ул. Запрудная | 0,65 |  | 0,65 |
|  |  | ул. Заводская | 0,81 | 0,60 | 0,21 |
|  |  | ул. Зеленая | 0,82 |  | 0,82 |
|  |  | ул. Калинина | 0,95 |  | 0,95 |
|  |  | ул. К. Маркса | 2,21 | 0,90 | 1,31 |
|  |  | ул. Комсомольская | 1,12 | 1,12 |  |
|  |  | ул. Кирова | 2,99 | 2,99 |  |
|  |  | ул. Крупской | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Коммуны | 0,21 |  | 0,21 |
|  |  | ул. Красноармейская | 0,61 |  | 0,61 |
|  |  | ул. Куйбышева | 0,54 |  | 0,54 |
|  |  | ул. Канавинская | 0,40 |  | 0,40 |
|  |  | ул. Колядина | 1,82 |  | 1,82 |
|  |  | ул. Ленина | 2,99 | 2,99 |  |
|  |  | ул. Лесная | 0,32 |  | 0,32 |
|  |  | пер. Лесной | 0,12 |  | 0,12 |
|  |  | ул. Луговая | 0,90 |  | 0,90 |
|  |  | ул. Лесоводов | 1,21 | 1,21 |  |
|  |  | ул. Лермонтова | 0,75 | 0,75 |  |
|  |  | пер. Литвякова | 0,31 |  | 0,31 |
|  |  | ул. Милицейская | 1,94 | 0,60 | 1,34 |
|  |  | ул. М. Боровая | 1,82 |  | 1,82 |
|  |  | ул. М. Подгорная | 0,52 |  | 0,52 |
|  |  | ул. Мичурина | 0,93 |  | 0,93 |
|  |  | ул. М. Заречная | 0,15 | 0,15 |  |
|  |  | ул. М. Набережная | 1,51 | 0,3 | 1,21 |
|  |  | пер. Мирный | 0,31 |  | 0,31 |
|  |  | ул. Молодежная | 0,84 |  | 0,84 |
|  |  | ул. Мелиораторов | 0,92 | 0,54 | 0,38 |
|  |  | ул. Менделеева | 0,62 |  | 0,62 |
|  |  | ул. Новая | 0,93 |  | 0,93 |
|  |  | ул. Нижняя | 0,92 |  | 0,92 |
|  |  | ул. Никитинская | 1,11 | 0,15 | 0,96 |
|  |  | ул. Набережная | 0,51 |  | 0,51 |
|  |  | ул. Некрасова | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | ул. Одякова | 1,23 |  | 1,23 |
|  |  | ул. Островского | 1,24 | 0,14 | 1,10 |
|  |  | ул. Октябрьская | 1,56 | 1,56 |  |
|  |  | пер. Озерный | 0,25 |  | 0,25 |
|  |  | ул. Орджоникидзе | 0,52 |  | 0,52 |
|  |  | ул. Павлова | 1,56 | 0,40 | 1,16 |
|  |  | ул. Петровская | 2,31 | 1,00 | 1,31 |
|  |  | ул. Панферова | 0,94 |  | 0,94 |
|  |  | ул. Привокзальная | 1,33 | 1,33 |  |
|  |  | ул. Песчаная | 1,08 |  | 1,08 |
|  |  | ул. Пушкина | 1,53 |  | 1,53 |
|  |  | ул. Подгорная | 1,26 |  | 1,26 |
|  |  | ул. Поселковая | 1,33 |  | 1,33 |
|  |  | ул. Победы | 0,83 |  | 0,83 |
|  |  | ул. Проезд | 0,41 |  | 0,41 |
|  |  | пер. Парковый | 0,14 |  | 0,14 |
|  |  | пер. Прибрежный | 0,27 |  | 0,27 |
|  |  | ул. Пролетарская | 1,28 | 0,95 | 0,33 |
|  |  | ул. Проселочная | 0,26 |  | 0,26 |
|  |  | ул. Рабочая | 0,54 | 0,16 | 0,38 |
|  |  | пер. Рябиновый | 0,31 |  | 0,31 |
|  |  | ул. Стадионная | 0,63 |  | 0,63 |
|  |  | ул. Свердлова | 0,53 |  | 0,53 |
|  |  | ул. Сельхозэнерго | 0,23 |  | 0,23 |
|  |  | пер. Сиреневый | 0,31 |  | 0,31 |
|  |  | ул. Строителей | 0,77 |  | 0,77 |
|  |  | ул. Слободская | 1,52 |  | 1,52 |
|  |  | Ул. Свободы | 1,23 |  | 1,23 |
|  |  | ул. Сосновая | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | ул. Труда | 0,82 |  | 0,82 |
|  |  | ул. Уральская | 0,23 |  | 0,23 |
|  |  | ул. Чапаева | 0,67 |  | 0,67 |
|  |  | ул. Чехова | 1,02 |  | 1,02 |
|  |  | ул. Чкалова | 1,53 |  | 1,53 |
|  |  | ул. Чайковского | 0,34 |  | 0,34 |
|  |  | ул. Цылева | 1,54 | 1,54 |  |
|  |  | ул. Цветочная | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | ул. Широнина | 1,42 | 1,42 |  |
|  |  | ул. Энгельса | 1,81 |  | 1,81 |
|  |  | ул. Энергетиков | 0,32 | 0,32 |  |
|  |  | Переулок Тихий | 0,10 |  | 0,10 |
|  | **д. Кочкино** | ул. Верховская | 1,15 | 1,15 |  |
|  | **д. Кочкино** | ул. Новая | 1,10 | 1,10 |  |
|  | **п. Пещера** | ул. Железнодорожников | 0,81 |  | 0,81 |
|  |  | ул. Ленина | 0,72 |  | 0,72 |
|  |  | ул. Лесная | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Нижняя | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Новая | 0,30 |  | 0,30 |
|  |  | ул. Октябрьская | 0,72 |  | 0,72 |
|  |  | ул. Первомайская | 0,72 |  | 0,72 |
|  |  | ул. Северная | 0,81 |  | 0,81 |
|  |  | ул. Советская | 0,72 |  | 0,72 |
|  |  | ул. Таганская | 0,12 |  | 0,12 |
|  |  | ул. Южная | 0,50 |  | 0,50 |
|  | **п. Гарь** | ул. Индустриальная | 0,84 |  | 0,84 |
|  |  | ул. Солнечная | 0,57 | 0,57 |  |
|  | **п. Барановка** | ул. Северная | 0,42 |  | 0,42 |
|  |  | ул. Сплавная | 0,42 |  | 0,42 |
|  |  | ул. Советская | 0,11 |  | 0,11 |
|  |  | ул. Новая | 0,41 |  | 0,41 |
|  | **п. Черниговский** | ул. Красная | 0,20 |  | 0,20 |
|  |  | ул. Лесная | 0,30 |  | 0,30 |
|  |  | ул. Новая | 0,27 |  | 0,27 |
|  |  | ул. Свободы | 0,36 |  | 0,36 |
|  |  | ул. Труда | 0,37 |  | 0,37 |
|  | **д. Плотниковы** |  | 1,10 |  | 1,10 |
| **Итого:** | | | **110,27** | **32,32** | **77,95** |
|  | **п. Рудничный** | ул. Ленина | 1,089 | 1,089 |  |
|  |  | ул. Пожарная | 0,265 | 0,265 |  |
|  |  | ул. Дзержинского | 0,694 | 0,494 | 0,20 |
|  |  | ул. Мира | 0,580 | 0,340 | 0,240(бетон) |
|  |  | ул. Комсомольская | 0,607 | 0,307 | 0,30(бетон) |
|  |  | ул. Карла Маркса | 0,539 | 0,419 | 0,12 |
|  |  | ул. Овражная | 0,750 | 0,750 |  |
|  |  | ул. Осетрова | 0,613 | 0,613 |  |
|  |  | ул. Пушкина | 0,461 | 0,461 |  |
|  |  | ул. Орджоникидзе | 1,547 | 1,40 | 0,147 |
|  |  | ул. Пролетарская | 0,798 | 0,798 |  |
|  |  | ул. Новая | 0,270 | 0,270 |  |
|  |  | ул. Восточная | 0,250 |  | 0,25(бетон) |
|  |  | ул. Гагарина | 0,833 | 0,833 |  |
|  |  | ул. Строителей | 0,370 |  | 0,37 |
|  |  | ул. Титова | 0,360 | 0,36 |  |
|  |  | ул. Горняки | 0,350 |  | 0,350(бетон) |
|  |  | ул. Кирова | 0,400 |  | 0,40 |
|  |  | ул. Мичурина | 0,500 | 0,50 |  |
|  |  | ул. Железнодорожников | 1,400 | 0,30 | 1,10 |
|  |  | ул. Привокзальная | 1,050 | 0,75 | 0,30 |
|  |  | ул. Луначарского | 0,625 | 0,615 | 0,01 |
|  |  | ул. Карьерная | 0,300 |  | 0,30 |
|  |  | ул. Набережная | 0,850 | 0,25 | 0,60 |
|  |  | ул. Горького | 0,450 |  | 0,45 |
|  |  | ул. Пионерская | 0,500 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Большевиков | 0,410 | 0,27 | 0,14 |
|  |  | ул. Советская | 0,700 | 0,70 |  |
|  |  | ул. Поповича | 0,710 |  | 0,71 |
|  |  | ул. Николаева | 0,400 | 0,15 | 0,25 |
|  |  | ул. Свободы | 0,800 | 0,80 |  |
|  |  | ул. Маяковского | 0,640 | 0,30 | 0,34 |
|  |  | ул. Культурная | 0,550 |  | 0,55 |
|  |  | ул. Фосфоритная | 0,600 |  | 0,15  0,45(бетон) |
|  |  | ул. Малая Горшковка | 0,700 |  | 0,700 |
|  |  | ул. Большая Горшковка | 0,720 |  | 0,65  0,07(бетон) |
|  |  | ул. Труда | 0,400 |  | 0,40 |
|  |  | ул. Дружбы | 0,200 |  | 0,20 |
|  |  | ул. Чапаева | 0,430 | 0,43 |  |
|  |  | ул. Чкалова | 0,160 | 0,16 |  |
|  |  | ул. Озерная | 0,530 |  | 0,53 |
|  | **дорога на Совхоз №3** |  | 1,000 |  | 0,20  0,80(бетон) |
|  | **п. Старцево** | ул. Садовая | 0,800 |  | 0,80 |
|  | **д. Баталово** |  | 1,000 |  | 1,00 |
|  | **с. Волосница** |  | 1,000 |  | 1.00 |
|  | **д. Кармановская** |  | 0,500 |  | 0,50 |
|  | **д. Истоминская** |  | 0,200 |  | 0,20 |
|  | **д. Возжаевская** |  | 0,500 |  | 0,50 |
|  | **д. Бардинская** |  | 0,800 |  | 0,80 |
| **Итого:** | | | **30,20** | **13,62** | **16,58** |
|  | **п. Светлополянск** | ул. Дзержинского | 1,60 | 1,10 | 0,50 |
|  |  | ул. Изыскателей | 1,29 | 0,45 | 0,84 |
|  |  | ул. Строителей | 0,38 | 0,20 | 0,18 |
|  |  | ул. Новая | 1,30 | 1,05 | 0,25 |
|  |  | ул. Привокзальная | 0,33 | 0,20 | 0,13 |
|  |  | пер. Лесной | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | пер. Производственный | 1,10 | 0,60 | 0,50 |
|  |  | ул. Комсомольская | 1,40 | 1,40 |  |
|  |  | ул. Школьная | 0,45 | 0,45 |  |
|  |  | ул. Юбилейная | 0,45 | 0,45 |  |
|  |  | ул. Комсомольская-Привокзальная | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Новая-ул. Комсомольская | 0,50 |  | 0,50 |
| **Итого:** | | | **10,00** | **5,90** | **4,10** |
|  | **пгт. Лесной** | ул. Мопра | 1,80 | 1,80 |  |
|  |  | ул. Новая | 0,52 | 0,52 |  |
|  |  | ул. Созимская | 1,00 | 1,00 |  |
|  |  | ул. Ленина | 1,72 | 1,72 |  |
|  |  | ул. Заречная | 0,20 | 0,20 |  |
|  |  | ул. Энтузиастов | 1,20 | 1,20 |  |
|  |  | ул. Лесозаводская | 1,32 | 1,32 |  |
|  |  | ул. Вокзальная | 1,80 | 1,80 |  |
|  |  | ул. Октябрьская | 0,78 | 0,78 |  |
|  |  | ул. Советская | 0,64 | 0,64 |  |
|  |  | ул. Кайская | 0,52 | 0,52 |  |
|  |  | ул. Кировская | 0,64 | 0,64 |  |
|  |  | ул. Дачная | 0,40 | 0,40 |  |
|  |  | ул. Строителей | 0,80 | 0,80 |  |
|  |  | ул. Тупиковая | 0,10 | 0,10 |  |
|  |  | ул. Березовская | 0,34 | 0,34 |  |
|  |  | ул. Лесная | 0,34 | 0,34 |  |
|  |  | ул. Речная | 0,30 | 0,30 |  |
|  |  | ул. Сельская | 0,50 | 0,50 |  |
|  |  | ул. Вятская | 0,50 | 0,50 |  |
|  |  | ул. Луговая | 0,25 |  | 0,25 |
|  |  | ул. Заводская | 0,60 | 0,60 |  |
|  |  | ул. Центральная | 0,54 | 0,54 |  |
|  |  | ул. Школьная | 0,40 | 0,40 |  |
|  |  | ул. Пионерская | 0,14 | 0,14 |  |
|  |  | ул. Комсомольская | 0,25 |  | 0,25 |
|  |  | ул. Железнодорожная | 0,54 |  | 0,54 |
|  |  | ул. Молодежная | 0,24 |  | 0,24 |
|  |  | ул. Новая-2 | 0,38 |  | 0,38 |
|  |  | ул. Кедровая | 0,28 |  | 0,28 |
|  |  | ул. Красноармейская | 0,20 |  | 0,20 |
|  |  | ул. Озерная | 0,12 |  | 0,12 |
|  |  | ул. Малиновка | 0,30 |  | 0,30 |
|  |  | ул. Лесничество | 0,18 |  | 0,18 |
|  | **пос. Заречный** | ул. Заречная | 0,30 |  | 0,30 ж/б плиты |
|  | **пос. Полевой-1** | ул. Полевая | 0,12 |  | 0,12 |
|  | **пос.Полевой-2** |  | 0,20 |  | 0,20 ж/б плиты |
|  |  |  | 0,40 |  | 0,40 |
|  |  |  | 0,40 |  | 0,40 |
|  | **пос. Брусничный** | ул. Центральная | 0,25 |  | 0,25 |
|  |  | ул. Тупиковая | 0,20 |  | 0,20 |
|  |  | ул. Заводская | 0,20 |  | 0,20 |
|  |  | ул. Лесная | 0,20 |  | 0,20 |
|  | **пос. Боровой** | ул. Кирова | 1.00 |  | 1,00 |
|  |  | ул. Советская | 1,00 |  | 1,00 |
|  |  | ул. Школьная | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Железнодорожная | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Набережная | 0,30 |  | 0,30 |
|  |  | ул. Нагорная | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Лесная | 1,00 |  | 1,00 |
|  |  | ул. Зеленая | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | ул. Терешковой | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Заречная | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | ул. Гагарина | 1,00 |  | 1,00 |
| **Итого:** | | | **29,81** | **17,60** | **12,21** |
|  | **с. Лойно** | ул. Титова | 0,60 | 0,60 |  |
|  |  | ул. Солнечная | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Береговая | 1,30 |  | 1,30 |
|  |  | ул. Набережная | 1,80 |  | 1,80 |
|  |  | ул. Колхозная | 0,50 | 0,50 |  |
|  |  | ул. Ленина | 1,60 | 1,60 |  |
|  |  | ул. Дзержинского | 2,50 | 1,00 | 1,50 |
|  |  | ул. С. Щедрина | 0,30 |  | 0,30 |
|  |  | ул. Гагарина | 0,20 |  | 0,20 |
|  |  | ул. Мичурина | 1,00 |  | 1,00 |
|  |  | ул. Большевиков | 0,90 |  | 0,90 |
|  |  | ул. Гудовских | 1,20 |  | 1,20 |
|  |  | ул. Камская | 0,30 | 0,30 |  |
|  |  | ул. К. Маркса | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Октябрьская | 0,60 | 0,60 |  |
|  |  | ул. Жданова | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Новая | 0,40 |  | 0,40 |
|  |  | ул. Агрохимиков | 0,40 |  | 0,40 |
|  |  | ул. Прудовая | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Коммуны | 0,40 |  | 0,40 |
|  |  | ул. Труда | 0,40 |  | 0,40 |
|  |  | ул. Ашаевская | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Чкалова | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Школьная | 0,40 |  | 0,40 |
|  |  | ул. Пушкина | 0,10 |  | 0,10 |
|  | **с. Гидаево** | ул. Помосова | 2,50 |  | 2,50 |
|  |  | ул. Школьная | 2,00 |  | 2,00 |
|  |  | ул. Сельская | 0,70 |  | 0,70 |
|  | **д. Козицино** |  | 0,40 |  | 0,40 |
|  | **д. Ушаково** |  | 0,30 |  | 0,30 |
|  | **д. Безгачево** |  | 0,20 |  | 0,20 |
|  | **д. Лезиб** |  | 1,00 |  | 1,00 |
|  | **д. Бутино** |  | 0,30 |  | 0,30 |
| **Итого:** | | | **25,30** | **4,60** | **20,70** |
|  | **п. Созимский** | ул. Набережная | 2,30 | 2,30 |  |
|  |  | ул. Заречная | 1,30 | 1,30 |  |
|  |  | ул. Лесозаводская | 2,50 | 2,50 |  |
|  |  | ул. Колхозная | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | ул. Рабочая | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | ул. Школьная | 1,00 |  | 1.00 |
|  |  | ул. Больничный переулок | 0,20 |  | 0,20 |
|  |  | ул. Овражная | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | ул. Лесная | 0,40 |  | 0,40 |
|  |  | ул. Заречная | 0,40 |  | 0,40 |
|  |  | ул. Малосозимская | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | ул. Коммунальная | 0,20 |  | 0,20 |
|  |  | ул. Новая | 0,10 |  | 0,10 |
|  |  | ул. Северная | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | ул. Красноармейская | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | ул. Пионерская | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | ул. Труда | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Железнодорожная | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Водопроводная | 0,10 |  | 0,10 |
|  |  | ул. Пролетарская | 0,30 |  | 0,30 |
|  |  | ул. Вокзальная | 0,30 |  | 0,30 |
|  | **п. Сорда** | ул. Тупиковая | 1,50 |  | 1,50 |
|  |  | ул. Железнодорожная | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Новая | 1,00 |  | 1,00 |
|  |  | ул. Залесная | 1,00 |  | 1,00 |
|  |  | ул. Ветеранов | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Молодежная | 0,80 |  | 0,80 |
|  |  | ул. Центральная | 1,70 |  | 1,70 |
|  | **п. Сорда-п. Созимский** |  | 5,60 |  | 5,60 |
| **Итого:** | | | **27,60** | **6,10** | **21,50** |
|  | **с. Кай** | ул. Северная | 0,50 | 0,50 |  |
|  |  | ул. Советская | 0,50 | 0,50 |  |
|  |  | ул. Заимка | 0,10 |  | 0,10 |
|  |  | ул. Калинина | 2,00 | 2,00 |  |
|  |  | пер. Малаговский | 0,30 | 0,30 |  |
|  |  | ул. Дзержинского | 2,00 | 2,00 |  |
|  |  | ул. Революции 1905г | 1,50 | 1,50 |  |
|  |  | ул. Шамурина | 0,50 | 0,50 |  |
|  | **п. Кряжевской** | ул. Набережная | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Лесная | 0,50 | 0,50 |  |
|  | **с. Пушья** | ул. Кирова | 2,00 |  | 2,00 |
|  |  | ул. Новая | 0,40 |  | 0,40 |
|  |  | ул. Комсомольская | 0,30 |  | 0,30 |
|  |  | ул. Молодежная | 0,30 |  | 0,30 |
|  |  | ул. Падерина | 0,30 |  | 0,30 |
|  |  | ул. Московская | 0,60 |  | 0,60 |
|  |  | ул. Полевая | 0,30 |  | 0,30 |
|  | Автодорога на кладбище возле ферм бывшего совхоза «Пушейский» |  | 0,40 |  | 0,40 |
|  | **д. Лупшер** |  | 1,00 |  | 1,00 |
|  | **д. Пальшины** |  | 0,30 | 0,30 |  |
|  | д. Южаки | ул. Северная | 0,13 | 0,13 |  |
|  |  | ул. Кирпичная | 0,12 | 0,12 |  |
|  |  | ул. Молодежная | 0,13 | 0,13 |  |
|  |  | ул. Центральная | 1,40 | 1,40 |  |
|  |  | пер. Малаговский | 0,40 | 0,40 |  |
|  |  | ул. от гаража до центральной | 0,50 | 0,50 |  |
|  |  | от ул. Кирпичной до Центральной | 0,30 | 0,30 |  |
|  |  | от ул. Северная до автодороги в д. Захарово | 0,40 | 0,40 |  |
|  | д. Захарово | дорога по четной стороне домов | 0,12 | 0,12 |  |
|  |  | дорога по нечетной стороне домов | 0,70 | 0,70 |  |
| **Итого:** | | | **18,50** | **12,30** | **6,20** |
|  | **п. Чус** | ул. Комсомольская | 0,80 |  | 0,80 |
|  |  | ул. Ленина | 1,00 |  | 1,00 |
|  |  | ул. Новая | 1,10 |  | 1,10 |
|  |  | ул. Труда | 0,60 |  | 0,60 |
|  |  | ул. Лесная | 0,60 |  | 0,60 |
|  |  | ул. Бузимская | 0,40 |  | 0,40 |
|  |  | ул. Камская | 0,60 |  | 0,60 |
|  |  | ул. Школьная | 0,30 |  | 0,30 |
|  |  | ул. Красный Бор | 0,20 |  | 0,20 |
|  | **п. Ожмегово** | ул. Лесная | 0,45 |  | 0,45 |
|  |  | ул. Железнодорожников | 1,03 |  | 1,03 |
|  |  | ул. Комсомольская | 0,53 |  | 0,53 |
|  |  | ул. Школьная | 0,90 |  | 0,90 |
|  |  | ул. Октябрьская | 0,63 |  | 0,63 |
|  |  | ул. Набережная | 0,75 |  | 0,75 |
|  |  | ул. Кооперативная | 0,60 |  | 0,60 |
|  |  | ул. Профсоюзная | 1,10 |  | 1,10 |
|  |  | ул. Камская | 1,13 |  | 1,13 |
|  |  | ул. Ожмеговская | 0,50 |  | 0,50 |
|  |  | ул. Колхозная | 0,70 |  | 0,70 |
|  |  | ул. Пионерская | 0,55 |  | 0,55 |
| **Итого:** | | | **14,47** |  | **14,47** |
| 359 | **п. Камский** | ул. Комсомольская | 1,20 |  | 1,20 |
| 360 |  | ул. Советская | 1,50 |  | 1,50 |
| 361 |  | ул. Ленина | 2,00 |  | 2,00 |
| 362 |  | ул. Октябрьская | 2,10 |  | 2,10 |
| 363 |  | ул. Мира | 1,05 |  | 1,05 |
| 364 |  | ул. Профсоюзная | 0,55 |  | 0,55 |
| 365 |  | ул. Энгельса | 0,30 |  | 0,30 |
| 366 |  | ул. Ворошилова | 0,65 |  | 0,65 |
| 367 |  | ул. Дзержинского | 1,30 |  | 1,30 |
| 368 |  | ул. Гагарина | 0,60 |  | 0,60 |
| 369 |  | ул. Горького | 0,60 |  | 0,60 |
| 370 |  | ул. Лесная | 0,50 |  | 0,50 |
| 371 | **п. Перерва** |  | 1,50 |  | 1,50 |
| 372 | **п. Тупрунка** | ул. Набережная | 0,45 |  | 0,45 |
| 373 |  | ул. Труда | 1,20 |  | 1,20 |
| 374 |  | ул. Школьная | 1,60 |  | 1,60 |
| 375 |  | ул. Гагарина | 1,25 |  | 1,25 |
| **Итого:** | | | **18,35** |  | **18,35** |
| **Всего:** | | | **623,8** | **284,6** | **339,2** |

Дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры округа оказывает огромное влияние на его развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с комплексом инженерных сооружений на них.

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта, автомобильный наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент-автомобильная дорога доступен абсолютно всем гражданам Верхнекамского муниципального округа, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Автомобильные дороги должны обладать определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения; - скорость движения;

- пропускная способность; - безопасность движения;

- экономичность движения; - долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Развитие экономики Верхнекамского муниципального округа во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики округа и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет большое значение для всего населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильных дорог; - ремонт автомобильных дорог;

- капитальный ремонт автомобильных дорог; - реконструкция автомобильных дорог;

- строительство новых дорог (при строительстве новых жилых кварталов и производственных баз);

- строительство объездных дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк Верхнекамского муниципального округа преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. С каждым годом наблюдается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Неорганизованные парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Детальная информация о характеристиках, видов автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 6 муниципальным маршрутам.

Полномочия органов местного самоуправления округа в части организации транспортного обслуживания населения поддерживаются при помощи механизма социальных маршрутов и возмещения недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением льготного проезда для отдельных категорий граждан.

Учитывая, что тарифы на проезд автомобильным транспортом общего пользования устанавливаются ниже фактической стоимости, пассажирские перевозки являются убыточными. Возмещение недополученных доходов на маршрутах перевозчикам осуществляется из бюджета муниципального образования.

Перевозка пассажиров общественным транспортом включает в себя перевозку пассажиров автобусами, в том числе перевозку льготных категорий граждан, значительную долю которых составляют инвалиды, пенсионеры, студенты, малообеспеченные, отдельные категории граждан. Перевозка льготных категорий пассажиров составляет 25-35%.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в населенных пунктах округа предусмотрены тротуары. В местах, где отсутствуют тротуарные дорожки, пешеходное движение происходит в основном по проезжим частям улиц. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории округа не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности являются ужесточенные законодательные меры, применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших требования безопасности дорожного движения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются органами ГИБДД и используются для анализа ДТП, выявлению мест наибольшей концентрации автотранспортных средств и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Верхнекамского муниципального округа и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри квартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения округа, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей города направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории муниципального образования ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Отсутствие качественной транспортной связи окружного центра с поселками, селами и деревнями;

2. Слабое развитие улично-дорожной сети;

3. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);

4. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами и гаражами.

Основной целью раздела «Развитие транспортно-коммуникационной инфраструктуры» Верхнекамского МО в составе генерального плана Верхнекамского МО Кировской области является развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, с увеличением эффективности и конкурентоспособности экономики округа, с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

Развитие автомобильных дорог

Направления по развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения определены в схеме территориального планирования Кировской области.

Согласно схеме территориального планирования Кировской области, строительство новых дорог на территории Верхнекамского МО не предусматривается.

Развитие улично-дорожной сети

Генеральным планом Верхнекамского МО на период до расчетного срока мероприятия не предлагаются.

Развитие железнодорожного транспорта

Схемой территориального планирования  [Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения](https://docs.cntd.ru/document/499009611#6540IN) планируется строительство новой железнодорожной дороги федерального значения Сыктывкар - Пермь (Соликамск) протяженностью 579 км (Койгородский, Сыктывдинский, Верхнекамский, Карагайский, Нытвенский, Гайнский, Юрлинский районы, г.Кудымкар, Кудымкарский район).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации»; пункта 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации»; разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации, входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации»; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа; документы - устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами; стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана); планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфра-структуры.

2.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения, финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков для ремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программного метода в развитии муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального округа позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования.

В целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в Верхнекамском муниципальном округе создан муниципальный дорожный фонд.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Верхнекамского муниципального округа**

**Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Верхнекамского муниципального округа.**

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Структура объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения, обеспечивающих социально-гарантированный минимум.

С точки зрения градостроительных перспектив развития на картографических материалах в составе генерального плана Верхнекамского муниципального округа более подробно указаны существующие и планируемые функциональные зоны, на схемах градостроительного зонирования в составе правил землепользования и застройки указаны зоны для развития улично-дорожной сети и зоны объектов автомобильного транспорта.

**Прогноз транспортного спроса округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Верхнекамского муниципального округа**

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта. В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

**Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности. Транспорт, представленный в округе, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселка в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

**Прогноз развития дорожной сети Верхнекамского муниципального округа**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо

разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети округа, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Строительство новых улиц в районах новой застройки.

Реконструкция существующих улиц (асфальтирование, бетонирование и гравирование).

**Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД МО МВД России «Верхнекамский», а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год

**Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Верхнекамского муниципального округа разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог;

- реконструкция дорог; - ремонт дорог;

- обустройство освещения.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам

транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Верхнекамского муниципального образования

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Верхнекамского муниципального округа должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в округе;

- строительство улично-дорожной сети на территории округа для нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории Верхнекамского муниципального округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы Верхнекамского муниципального округа необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы округа и региона в целом. Транспортная система округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Разработанные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Верхнекамского муниципального округа и органов государственной власти Кировской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Программными мероприятиями в части развития транспортного комплекса Верхнекамского муниципального округа должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация права муниципальной собственности на сооружения – автомобильные дороги и земельные участки, занимаемые автодорогами местного значения;

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах Верхнекамского муниципального округа, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;

- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;

- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;

- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Верхнекамского муниципального округа.

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия Программы реализуются на основе муниципальных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным за-коном от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_